

## **Adhesiebetuiging Aerospace & Maintenance Value Park**

### **Industrie**

Midden-Brabant kent een lange en bijzonder rijke industriële traditie. De regio heeft een indrukwekkend track record op het gebied van procestechnologie, mechatronica, (fijn)metaalbewerking en machinebouw en -onderhoud.

Ook heden ten dage is de industrie met haar -alleen in de stad Tilburg al- ongeveer 14.000 banen een ongekend belangrijke pijler onder de regionale economie. De sector staat niet stil en heeft zich intussen doorontwikkeld, gespecialiseerd in nieuwe materialen en toepassingen daarvan, heeft nieuwe markten aangeboord en nieuwe producten ontwikkeld. De recente omvangrijke investeringen in de grote productieplants van bijvoorbeeld Bosch Transmission Technology en Fujifilm geven hier blijk van. De sector kijkt ook naar de toekomst. Een initiatief gericht op innovatiebevordering, zoals Seedlings van Ericsson, is hiervan een uitstekend voorbeeld.

Grote wereldspelers genoeg in Midden-Brabant. De lijst is aan te vullen met namen als Coca-Cola, IFF, Agristo, Mora, Janssen-Cilag. Wat Midden-Brabant echter vooral bijzonder maakt is de weerbaarheid tegen economische ups en downs. Deze is in grote mate te danken aan het sterk vertegenwoordigde midden- en kleinbedrijf. Ook in de sector industrie is dit het geval. Het innovatieve gehalte van deze grote groep bedrijven is niet te onderschatten. De koffie uit de Senseo van Philips, een absolute wereldhit, kreeg haar kenmerkende crema laag dankzij een membraam van een MKB bedrijf in Midden-Brabant.

### **Maintenance**

Voor een vitale industriële sector is maintenance, het onderhoud van technisch complexe kapitaalgoederen, van zeer groot belang. Vanuit het oogpunt van kostenbesparing, duurzaamheid en innovativiteit is het koesteren en verder ontwikkelen en uitbouwen van de maintenance activiteiten in de regio een must. Maintenance is bovendien toekomstbestendig: in tegenstelling tot sommige industriële processen, is het onderhoud niet zomaar te verplaatsen naar lage loon landen.

Het gaat hierbij vanzelfsprekend om ontwikkeling van een cluster bedrijvigheid. Inzet op maximale (economische) spin-off van de 2.300 arbeidsplaatsen tellende Vliegbasis Gilze-Rijen, in het licht van de keuze van Defensie om de basis de komende jaren nog meer te profileren als hoofd (onderhouds)standplaats en coördinatiepunt van het gehele Nederlandse militaire helikopterwezen, levert op zichzelf al legio kansen op. Maar ook andere onderhoudsbedrijven zoals Nedtrain moeten in dit verband vermeld worden.

Het gaat minstens zo nadrukkelijk ook om ontwikkeling van kennis en kunde op maintenance vlak. Kennis op alle onderwijsniveaus. Van de specialistische en praktische vakkennis van ROC Tilburg (de opleidingen luchtvaartdienstverlening, luchtvaarttechniek, mechatronica, proces- en milieutechniek en transport & logistiek), via de technische opleidingen van Avans Hogescholen tot de gedragswetenschappelijke opleidingen en kennisinstituten van de UvT (onderzoek naar en onderwijs in de dynamiek van samenwerkingsverbanden voor het onderhoud van technisch complexe kapitaalgoederen, in het bijzonder in de aerospacesector).

### **Aerospace**

Binnen de sector industrie en de daaraan verbonden maintenance activiteiten verdient het Aerospace cluster in Midden-Brabant bijzondere aandacht. Het bestaande areaal bestaande uit bedrijven als: Chromalloy, CZL Tilburg, Daedalus, Goodyear Aviation, Jamo Precision Components, KEC, Straaltechniek International Group, Virgin, Bodycote, Elf Aviation, Axxiflex Turbine Tools, Inductive Systems Europe, Phynicx, Standard Aero en de al eerder genoemde Vliegbasis Gilze-Rijen, biedt concrete kansen tot het genereren van meer business en innovatie als het meer gaat opereren als daadwerkelijk cluster.

Niet voor niets wordt in het Regeerakkoord 'Vrijheid & Verantwoordelijkheid' gesteld dat het voor de economische ontwikkeling en innovatie in Nederland belangrijk is dat bedrijven geclusterd kunnen opereren, zoals de Maintenance Valley in Midden- en West Brabant, en dat deze clusters maximaal gefaciliteerd zullen worden.

Wij zijn ervan overtuigd dat investeren in de ontwikkeling van het maintenance & aerospacecluster in Midden-Brabant spin-off heeft op de industriële sector in zijn geheel.

### **Samenwerking**

Overheid, onderwijs en bedrijfsleven in de regio Midden-Brabant zijn zich ervan bewust dat business-development staat en valt met samenwerking. De drie partners trekken dan ook nadrukkelijk samen op in het streven naar het verzilveren van de actuele kansen. Er is echter niet alleen samenwerking binnen de regio aan de orde. Midden-Brabant is het hart van Brabant en Zuid-Nederland en weet zich omringd door kansrijke regio's als West- en Zuidoost-Brabant. Midden-Brabant zal dan ook van harte samenwerken met deze regio's om maximale synergie te realiseren.

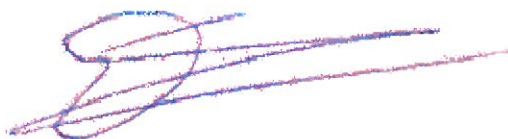
De samenwerking komt niet uit de lucht vallen en past uitstekend binnen de programmatische infrastructuur die door de landelijke, provinciale en gemeentelijke overheden met ondersteuning van onderwijs en bedrijfsleven is opgezet om economische ontwikkeling in Zuid-Nederland te bevorderen. Specifiek voor maintenance is het programmabureau World Class Maintenance opgericht waarin onder meer West- en Midden-Brabant als speerpuntregio's zijn benoemd met een duidelijk eigen en complementair profiel. Binnen Midden-Brabant staat maintenance & aerospace hoog op de regionale economische agenda van De Ideale Connectie. De naam van dit programma zegt het al: waar mogelijk worden er slimme verbindingen gelegd en samenwerkingsverbanden aangegaan.

### **De kans**


Uit bovenstaande mag blijken dat de kaders er zijn en er een bijzondere basis is om nu op 'door te pakken'. Dat doorpakken kan concreet vorm krijgen in het streven van de regio om kansrijke inhoudelijke projecten gericht op innovatiebevordering en clusterontwikkeling ten uitvoer te brengen (zoals een Helikopter Trainings Centrum, een simulatorenpark, een Aerospace & Maintenance House en een leerstoel maintenance) en deze, voor zover ze een fysieke huisvestingsbehoefte hebben, onder te brengen in een Aerospace & Maintenance Value Park (AMVP): een fysiek kristallisatiepunt van onderwijs en bedrijvigheid.

### **De belofte**

Ondergetekende verklaart hierbij zich in te spannen om Midden-Brabant het profiel te geven dat het verdient en waard is: een krachtige economische regio waar industrie, de daaraan gekoppelde maintenance activiteiten en in het bijzonder de luchtvaartsector een belangrijke positie innemen. Ondergetekende erkent dat investeren in doorontwikkeling van het maintenance & luchtvaartcluster kansrijk is en spin-off kan hebben naar de industriële sector als geheel. Waar mogelijk en van toepassing, belooft ondergetekende een bijdrage te leveren aan het ten uitvoer brengen van bovengenoemde kansrijke projecten.



mr. E.P.G. Kamps  
voorzitter BZW Midden-Brabant



dr. R.J.C. Koster  
voorzitter BORT

