

Het plan om wegen berijdbaar te houden, is vorige winter goed uitgevoerd, maar bleek onvoldoende. Het college wil nu extra materieel inzetten.

door Rob Oostelbos

**G**een tien, maar twintig voertuigen inzetten ter bestrijding van de gladheid op wegen. Daardoor kan 600 kilometer aan wegen - opgedeeld in tien routes - binnen twee uur goed berijdbaar worden gemaakt.

Die verduubding van het materieel is de belangrijkste maatregel die het Tilburgse college neemt om eventuele winterse ongemakken de komende maanden te minimaliseren.

„Tijdens de vorige winter was er

sprake van extreme sneeuwval”, zegt verkeerswethouder Roel Lauwerier (VVD). „Het plan om de gladheid te bestrijden is goed uitgevoerd, maar dat bleek gezien de hevige sneeuwval ontoereikend.”

Dat leverde in de vorm van opstoppingen, files, ongelukken en valpartijen grote problemen op de weg op en vele klachten. „Dat alles willen we dit jaar voorkomen”, aldus Lauwerier. „Ook bij zware sneeuwval, bevroering en ijzel moet de gemeente klaarstaan om Tilburg veilig en bereikbaar te houden. Financieel zit de gemeente in zwaar weer, maar het college heeft ondanks de bezuinigingen extra geld weten te vinden.”

Dat geld is opgenomen in de begroting voor 2011 die de raad volgende maand moet goedkeuren.

„Op jaarbasis kost de intensivering van de gladheidsbestrijding 76 miljoen extra”, aldus Lauwerier. Inclusief dat bedrag komen de begrotingskosten uit op ruim 4 ton. Van die 76.000 euro gaat 50.000

euro per jaar naar de inzet van extra materieel. De gemeente huurt dat in bij particuliere bedrijven. De eerste vijf strooi- en schuifvoertuigen zijn dit jaar al beschikbaar. De andere vijf exemplaren volgen begin volgend jaar.

Argezien van 600 kilometer wegen, maakt de gemeente ook 250 kilometer fietspaden berijdbaar. Trottoirs maken geen deel uit van het gladheidsbestrijdingsplan.

„De eigen strop schoonnaken is de verantwoordelijkheid van inwoners, ondernemers en directies van instanties zelf”, zegt Lauwerier. „In de verbeterde reclamemanagerne over gladheidsbestrijding zullen we daar de nadruk op leggen.”

Om het sneeuwvrij houden van stoepen te bewerkstelligen is het college van plan om op vijftig nieuwe locaties - wijkgebouwen en panden waarin gemeentelijke voorzieningen zitten - zoutkisten te plaatsen. Momenteel staan er al 45 zoutkisten bij verzorgingshuizen en complexen met seniorenwoningen.

Het college heeft voorts besloten om 20 kilometer wegen op industrie- en bedrijventerreinen extra op te nemen in bestaande strooi-routes.

„Dat betekent een uitbreiding van 30 naar 50 kilometer wegen in die gebieden”, zegt Lauwerier. „Dat is gebeurd in samenspraak met het Bedrijvenoverleg Regio Tilburg (BORJ). Bij hevige sneeuwval moet de economische motor kunnen blijven draaien.”

Het college heeft ook de bestaande strooi-routes geactualiseerd. „Zo is de Koohlavenlaan in een traject

opgenomen, net zoals fietspad Bels Lijntje.

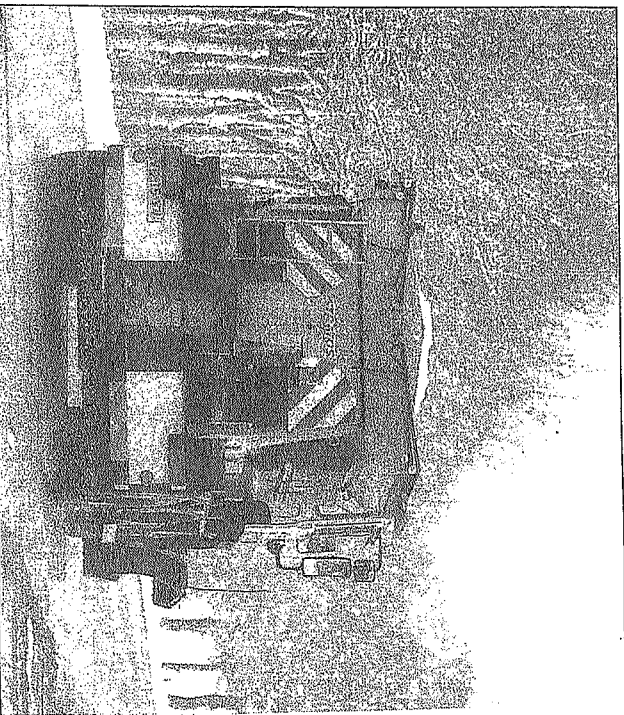
Ook komen er vijf in plaats van drie plekken van waaruit strooi- en schuifwagens gaan rijden. Dat is vooral een verbetering voor stadsdeel Reeshof.

„Ondanks de inzet van extra geld en middelen kunnen we nooit honderd procent garanderen dat bij hevige sneeuwval de tien strooi-routes voor wegen en acht voor fietspaden binnen de gestelde tijd sneeuwvrij kunnen zijn”, aldus Lauwerier.

De winter van 2010-2011 kan de barre voorganger van 2009-2010 immers overtreffen.

## Gladheidsbestrijding in Tilburg

- Binnen en buiten de bebouwde kom heeft de gemeente Tilburg circa 905 kilometer aan wegen, in beheer en zo'n 335 kilometer aan fietspaden.
- Verspreid over tien wegroutes, een acht fietspadroutes, maakt de gemeente respectievelijk 600 en 250 kilometer berijdbaar bij sneeuwval, bevroering of ijzel.
- De gemeente kent twee manieren van gladheid bestrijden: preventief en curatief.
- Preventief zout strooien gebeurt wanneer er gladheid wordt verwacht. Allereerst komen daarbij de belangrijkste ontsluitingswegen, bruggen en viaducten aan bod en daarna - indien nodig - de rest van de zachtten routes. Dat gebeurt binnen de normtijd van 3,5 uur.
- Bij zware sneeuwval is zout strooien onvoldoende, omdat ook de sneeuwschuif gebuikt moet worden. Dat gaat langzamer, waardoor de normtijd niet gehaald wordt.



Tilburg liet vorige winter tien strooiwagens rijden, zoals op de Gijzerbaan.